

## Indelningen i anläggning/konstruktion

På den övergripande nivån används begreppet anläggning för att beskriva en eller flera konstruktioner som utgör en enhet som tillsammans krävs för att bilda en fungerande trafiklösning. Till exempel är en bro över ett vattendrag en anläggning eftersom det självständigt möjliggör trafikverksamheten över vattendraget. På samma sätt kan till exempel tunneldelen i Södra Länken med sina ingående konstruktioner (stödkonstruktioner, tråg, tunnlar, broar etc.) utgöra en anläggning. Konstruktioner som "berör" varandra i en trafikförbindelse bör tillhöra samma anläggning.

En anläggning kan bestå av en eller flera konstruktioner. Samtliga konstruktioner, inte bara brokonstruktioner, som behövs i en trafiklösning ska ingå i samma anläggning.

Strävan ska vara att så långt som möjligt hålla ihop en bro till en helhet, en konstruktion. Den ska inte delas upp i flera konstruktioner om det inte förekommer speciella skäl.

Exempelvis så ska en öppningsbar bro som består av flera statiska system (med sina anslutningsspann) hållas ihop som en konstruktion.

En rörbro med mellanliggande vägbank ska betraktas som en konstruktion om avståndet mellan stöden understiger 10 m.

*Undantag från regeln "en konstruktion ett nr" kan behöva göras vid mycket komplicerade trafiklösningar. Resultatet blir då att varje konstruktion kommer att betraktas som en egen del och kommer förvaltas var för sig.*

I de fall där anläggningen består av flera från varandra intilliggande men fristående konstruktioner, tex parallella "dubbelspårbroar"/motorvägsbroar, delas anläggningen upp i flera konstruktioner. För att betraktas som en egen konstruktion ska konstruktionen ha ett fristående tvärsystem, statiskt system, samt vara helt åtskild avseende hela överbyggnaden. Konstruktionen kan dock ha gemensam underbyggnad med annan konstruktion i anläggningen.

*Ingen förbindning får finnas mellan överbyggnaderna. Överbygganden ska kunna bytas ut samtidigt som den intilliggande konstruktionen/överbyggnaden trafikerar.*

Varje konstruktion kommer då att betraktas som en egen individ när det gäller grunddata men även under hela förvaltningsprocessen.

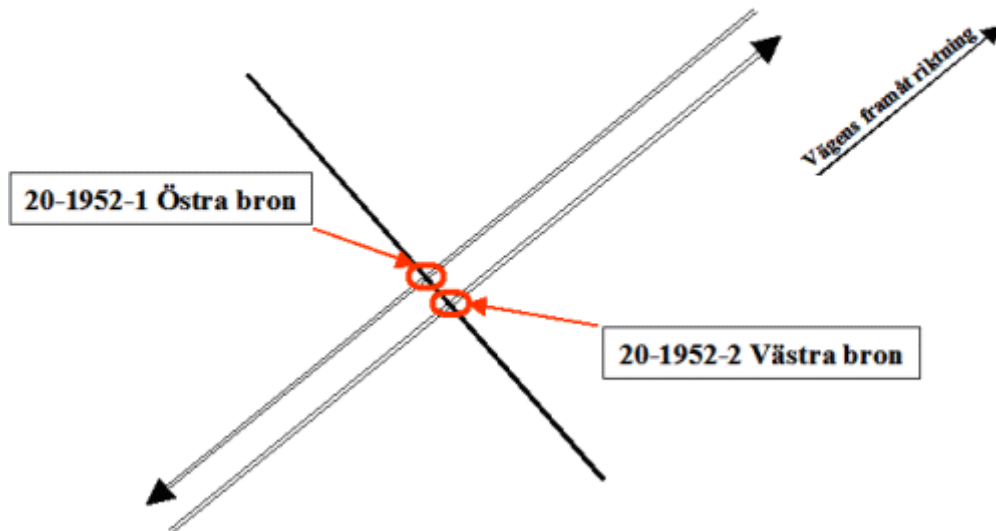
Samtliga anläggningar som består av mer än en konstruktion ska ha en anläggningskiss som beskriver anläggningen och dess ingående konstruktioner i förhållande till varandra.

Nedan ges ett antal exempel på indelningar eller grupperingar av anläggningar som innehåller mer än en konstruktion.

Inom en anläggning med flera konstruktioner numreras dessa lämpligen ifrån vänster till höger i vägens framåtriktning. Framåtriktningen återfinns i t ex länskungörelsen och går normalt från söder mot norr eller från väster till öster.

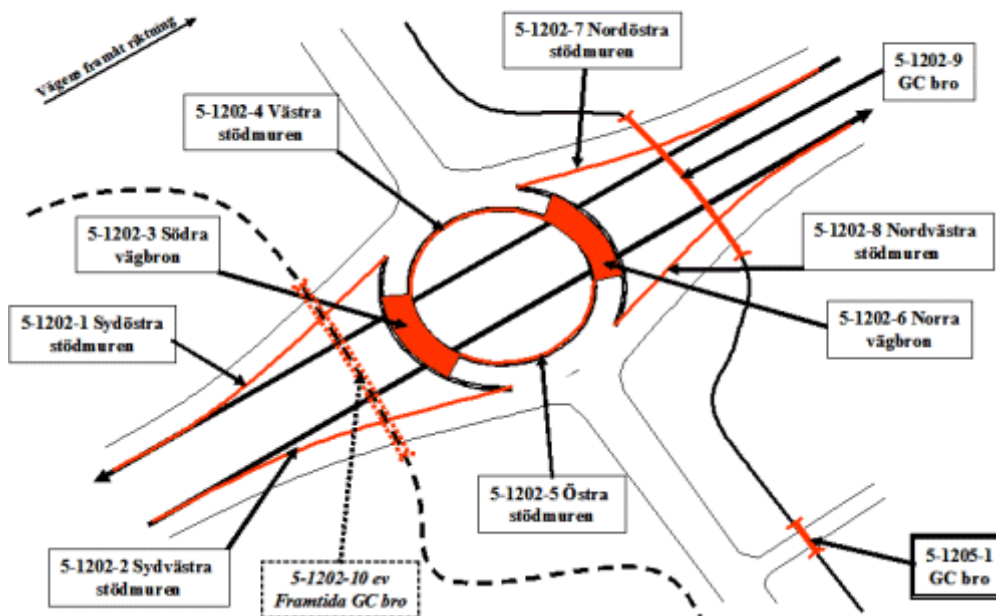
- Det första exemplet visar två broar vid en passage över en väg eller ett vattendrag. Konstruktionerna sammanfogas till en anläggning. Anläggningen 20-1952, Stjärnsund, med sina två konstruktioner, 20-1952-1 Östra bron samt 20-1952-2 Västra bron.

## Anläggning 20-1952 Trafikplats Stjärnsund



- Ett annat exempel på en anläggning med flera konstruktioner är vägkorsningar i skilda plan som byggs med hjälp av rondeller. Exemplet nedan är hämtat ifrån Motala och riksväg 50.

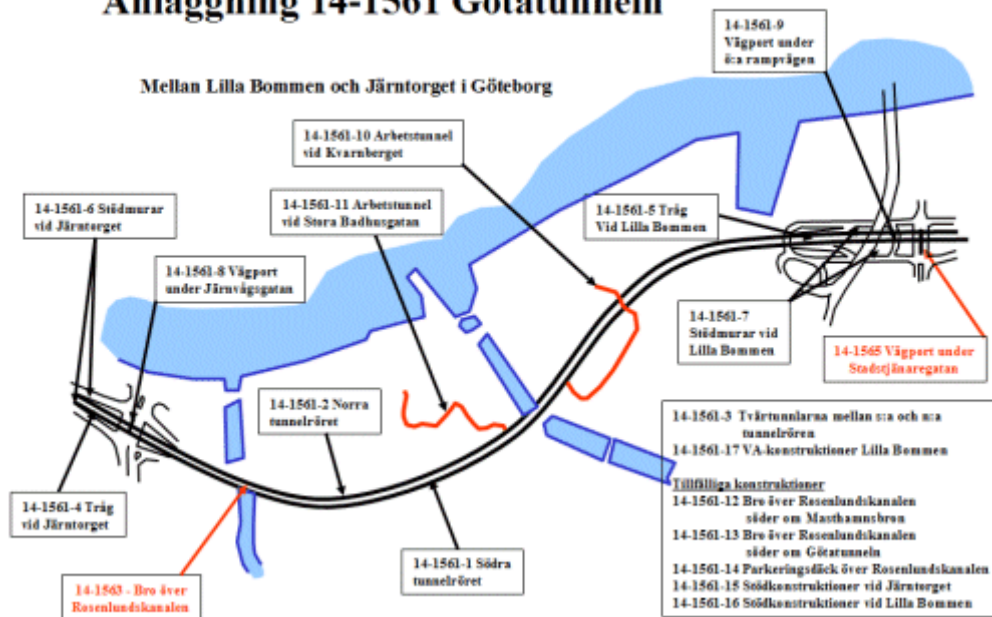
## Anläggning 5-1202 Trafikplats i Motala



Observera att konstruktioner som inte "berör" varandra i trafikplatsen tilldelas ett eget identifikationsnummer, se GC bron 5-1205-1 i figuren ovan.

Idag byggs även komplexa anläggningar, som kan bestå av många olika typer av konstruktioner. Exempel på sådana anläggningar är Götatunneln i Göteborg (se figuren nedan) och Södra Länken i Stockholm.

## Anläggning 14-1561 Götatunneln



För järnvägsbroar är det vid en dubbelspårslinje vanligt att det finns två broar bredvid varandra. Spåren benämns uppspår respektive nedspår där nummer 1 står för uppspår. Samma princip kan användas vid huvudspår/sidospår där nummer 1 då står för huvudspår.

Konstruktionsnummer	Benämning
1	uppspår eller huvudspår
2	nedspår eller sidospår